

AKCE	<b>II/112 VLAŠIM, KŘÍŽOVATKA</b>		
STUPEŇ PD	<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY</b>		



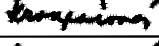
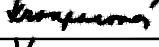

OBJEDNATEL  <div style="text-align: center; padding: 20px;"> <b>MĚSTO VLAŠIM</b>            JANA MASARYKA 302, 258 14 VLAŠIM         </div>	
---	---

ZHOTOVITEL  <div style="text-align: center; padding: 20px;"> <b>SHB, AKCIOVÁ SPOLEČNOST</b>            MASNÁ 8, 702 00 OSTRAVA         </div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU  <div style="text-align: center; padding: 20px;"> <b>ING. ERICH KONEČNÝ</b> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>ČÍS. ZAKÁZKY</span> <span>5/16 054</span> </div>

# A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ		ZHOTOVITEL ČÁSTI PD  <small>SHB, akciová společnost Masná 1493/8   CZ 702 00 Ostrava</small>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ			
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: BENEŠOV	KÚ: VLAŠIM	DATUM	ŘÍJEN 2016
<b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/16 054
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				<b>A.4</b>

# **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## **II/112 Vlašim, křižovatka**

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### **Technická zpráva**

#### **OBSAH:**

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ.....	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ.....	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	2
5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU .....	3
6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	3
7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....	3
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	4
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	4
10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	4
11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....	4
12. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....	6
13. Přílohy .....	7

## **1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**

Jedná se o rekonstrukci stávající stykové křižovatky silnic II/112 (ul. tř. Politických vězňů a Riegerova) a II/125 (ul. Vlasákova) včetně napojení místní komunikace „U Kozla“ připojující Žižkovo náměstí.

V novém návrhu se stávající styková křižovatka nahradí okružní křižovatkou s jedním jízdním pruhem a jednopruhovými vjezdy a výjezdy.

Místní komunikace tř. Politických vězňů, Riegrova a Vlasákova tvoří **průtahy silnic II. třídy**.

Stavba si vyžádá přeložku dešťové kanalizace (SO 301), STL plynovodu (SO 501), vodovodu (SO 303), sdělovacích kabelů (SO 461) a elektrických kabelů (SO 431). Dále stavba zahrnuje návrh odvodnění nových větví silnic a okružní křižovatky s vyústěním do potoka Belinka přes Dešťovou usazovací nádrž (SO 302).

## **2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ**

Celá stavba se nachází převážně na pozemcích města v blízkosti mostu přes Blanici v zastavěné části města. Poloha křižovatky je omezena stávající polohou stykové křižovatky a přilehlé zástavby v jižním kvadrantu. Ze severu je křižovatka omezena parkovištěm u velkoprodeje. Ve východní části křižovatkou ohraničuje místní komunikace Československé armády, která je vedena na opěrné zdi.

Hranice staveniště je omezená hranicí stavby, která je zakreslena v situaci.

## **3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

V rámci PD nebylo navrženo vybudování zařízení staveniště (ZS) pro předmětnou stavbu.

Zařízení staveniště, které bude přemísťováno dle potřeby stavby a postupu stavebních prací, se předpokládá umístit na plochu vozovky.

Objekty ZS – buňky, hygienická zařízení – se doporučují mobilní, lehce přemístitelná. Další plochy potřebné pro zařízení staveniště nejsou navrženy a v případě potřeby si je zhotovitel stavby zajistí samostatně, včetně napojení na zdroje vody a energie v blízkosti stavby.

Staveniště se nachází v prostoru stávající křižovatky silnic II/112 a II/125 ve Vlašimi.

Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována za provozu po stávajících komunikacích, bude možné využívat jako skládkové plochy nepojížděné úseky silnic a plochy v rozsahu hranice stavby.

Pro účely zařízení staveniště lze využít plochu mezi místní komunikací „U Kozla“ a Tř. Politických vězňů.

## **4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

S ohledem na územní podmínky a zajištění dopravy v prostoru křižovatky bylo po dobu výstavby navrženo rozdělení stavebních prací do 4 etap.

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby se předpokládá lhůta výstavby cca 8 měsíců.

## 5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Popis je uveden v kap. 11.

## 6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Napojení na zdroje vody a energie si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

## 7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Původcem odpadů budou firmy, které budou realizovat stavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Dále musí zhotovitel dodržovat ustanovení zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
- Vyhláška MPO č. 115/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s obaly
- Vyhláška MŽP č. 117/2002 Sb. o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- platné obecní předpisy o nakládání s odpady

V souladu s výše uvedenými předpisy budou veškeré odpady vzniklé během stavby tříděny a o nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Demoliční materiál obsahující živice bude recyklován.

V případě nutnosti mimořádné likvidace dřevin a travin pálením musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K ev. pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem.

TAB. 1 Druhy odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)

Druh	Název	Kategorie
150202*	Absorpční činnidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	O (N)
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	O (N)
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	O (N)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O
1704	Kovy (včetně jejich slitin)	O

<i>Druh</i>	<i>Název</i>	<i>Kategorie</i>
170405	Železo a ocel	O
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	O (N)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O (N)
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O

„\*“ - označení nebezpečného odpadu dle Katalogu odpadů (Vyhláška 381/2001)

## **8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě - ze silnice II/112 ve směru od Benešova a Pelhřimova, ze silnice II/125 ve směru od Kácova, případně Trhového Štěpánova a Louňovic.

## **9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude po dobu realizace vyčleněno z veřejně přístupných komunikací. Přechodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby, IZS, a vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (dopravní obsluha, vozidla investora a projektanta).

Další podmínky pro práce na stavbě z hlediska bezpečnosti práce jsou uvedeny v příloze DSP **Plán BOZP**.

## **10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Při práci v ochranných pásmech křižujících vedení je nutno dodržovat podmínky souhlasu jejich správců.

## **11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Celá stavba se bude realizovat ve čtyřech etapách. Při obousměrném provozu bude stávající vozovka zúžena na min. 5,50 m, pro jednosměrný na 2,75 m.

Pro potřebu provozu po již postavených částech vozovek, v nichž jsou navrženy zvýšené ostrůvky či zeleň, je navrženo tyto prvky neprovádět do konečné úpravy, ale provést je z konstrukce shodné s konstrukcí na navazujících plochách. Tato konstrukce bude v poslední etapě vybourána a upravena do konečné podoby.

### **I. Etapa**

V rámci této etapy se předpokládá realizace severní poloviny křižovatky a části peáže silnic II/112 a II/125. Dále se provedou související úseky chodníku a související objekty přeložek inženýrských sítí.

Po části stávající ul. Tř. Politických vězňů bude provoz veden střídavě jednosměrně s využitím přenosné soupravy světelného signalizačního zařízení a po části obousměrně.

Délka jednosměrného úseku je 50 m. Po ul. Vlasákova bude provoz veden s šířkovým omezením obousměrně.

Po dobu výstavby nové zastávky (1. etapa) se předpokládá její přesunutí na základě výsledku místního šetření.

Realizované práce během první etapy:

SO 001 Příprava území

SO 101 Silnice II. třídy (část)

SO 104 Chodníky (část)

SO 105 Vjezdy (část)

SO 301 Přeložka kanalizace (část)

SO 302 Odvodnění komunikací (část)

SO 431 Přeložka vedení NN (část)

SO 451 Veřejné osvětlení (část)

SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN Czech Republic a.s. (část)

SO 501 Úprava stl. plynovodu (část)

V rámci stavebního objektu SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů Cetin se provede ochrana kabelů během výstavby.

Lhůta výstavby: 4/2017 – 6/2017

## **II. Etapa**

V rámci této etapy se předpokládá realizace pravé (jižní) poloviny třídy Politických vězňů, místní komunikace, jižní část okružní křižovatky a související úseky chodníku a přeložek inženýrských sítí.

Provoz bude veden po peáži stávajících silnic II/112 a II/125 s šířkovým omezením obousměrně, po ul. Vlasákova rovněž obousměrně z části po již hotovém úseku.

Po Tř. Politických vězňů bude provoz veden po hotovém úseku v části obousměrně, v části střídavě jednosměrně s využitím přenosné soupravy světelného signalizačního zařízení. Délka jednosměrného úseku je cca 45 m.

Realizované práce během druhé etapy:

SO 101 Silnice II. třídy (část)

SO 104 Chodníky (část)

SO 105 Vjezdy

SO 106 Místní komunikace

SO 431 Přeložka vedení NN (část)

SO 451 Veřejné osvětlení (část)

SO 301 Přeložka kanalizace

SO 302 Odvodnění komunikací (část)

SO 303 Přeložka vodovodu

SO 501 Úprava stl. Plynovodu (část)

Lhůta výstavby: 6/2017 – 8/2017

### **III. Etapa**

V rámci této etapy se předpokládá realizace východní poloviny ulice Vlasákovy.

Po Tř. Politických vězňů a po ulici U Kozla bude již provoz veden obousměrně, bude využíván již celý kruhový objezd.

Po větvi ul. Vlasáková směr Kolín bude provoz veden střídavě jednosměrně. Délka jednosměrného úseku je cca 18 m.

Po peáži sil. II/112 a II/115 bude provoz veden střídavě jednosměrně s využitím přenosné soustavy světelného signalizačního zařízení. Délka jednosměrných úseků je cca 82 m.

Realizované práce během třetí etapy:

SO 101 Silnice II. třídy (část)

SO 104 Chodníky (část)

SO 302 Odvodnění komunikací (část)

SO 451 Veřejné osvětlení (část)

SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN Czech Republic a.s. (část)

SO 801 Vegetační úpravy

Lhůta výstavby: 9/2017 – 10/2017

### **IV. Etapa**

V rámci této etapy se předpokládá realizace některých dělicích a směrovacích ostrůvků včetně středového ostrova okružní křižovatky.

Doprava bude vedena po hotových komunikacích s lokálním omezením v místech dokončovacích prací (ostrůvky, zelené plochy).

Realizované práce během třetí etapy:

SO 101 Silnice II. třídy (část)

SO 104 Chodníky (část)

Lhůta výstavby: 11/2017

Přehled stavebních prací v jednotlivých etapách je patrný z přílohy **7. Situace přechodného dopravního značení**, která je zpracována v rámci v SO 101.

## **12. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce** v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- **zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Detailně je problematika bezpečnosti a ochrany zdraví řešena v příloze **E.3 Plán BOZP** dokumentace pro stavební povolení.

### **13. Přílohy**

- Orientační harmonogram výstavby

Říjen 2016

Vypracovala: Ing. Martina Krouparová



**Stavba: II/112 Vlašim, křižovatka**

		2017										
					I. ETAPA		II. ETAPA		III. ETAPA		IV. ETAPA	
SO	Název stavebního objektu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
001	Příprava území											
101	Silnice II. třídy											
104	Chodníky											
105	Vjezdy											
106	Místní komunikace											
301	Přeložka kanalizace											
302	Odvodnění komunikací											
303	Přeložka vodovodu											
431	Přeložka vedení NN											
451	Veřejné osvětlení											
461	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN											
501	Úprava stl. plynovodu											
801	Vegetační úpravy											

**Harmonogram výstavby**